

### **Interpellation « Améliorer la mobilité entre les hameaux et Bex »**

De tout temps, les avancées technologiques ont facilité et amélioré la vie de leurs utilisateurs. La roue a permis de transporter plus facilement des biens, le train a permis de relier des populations à travers de grandes étendues, la voiture a permis de nous déplacer facilement dans notre quotidien.

Aujourd'hui, les véhicules autonomes et le carsharing (« partage de véhicule », en français) ont le potentiel de réduire encore plus les soucis de mobilité de notre population.

Les réalisations actuelles sont d'ailleurs très prometteuses ! Des voitures autonomes circulent déjà sur de grandes distances aux Etats-Unis, des bus navettes prennent et déposent des voyageurs dans de grands aéroports et, à quelques kilomètres de chez nous, une navette de Carpostal a déjà transporté plus de 25'000 utilisateurs à travers la ville de Sion. Quant à Mobility, la nouvelle offre Mobility-Flex permet aujourd'hui à des communes de proposer des voitures en libre partage pour des coûts très compétitifs. Sans parler des plateformes de vélos en libre service disponibles dans de nombreuses communes et permettant aux habitants et touristes de se déplacer, tout en favorisant une mobilité plus douce que la voiture.

Bex est une commune très étendue avec des hameaux très mal desservis en termes de transports publics. Par exemple, Le Châtel, qui compte 340 habitants, ne voit passer que 6 bus par jour en direction de Bex, et Les Dévens, troisième hameau en nombre d'habitants, en compte 7. Ceci à des horaires peu pratiques pour les personnes travaillant à l'extérieur de Bex et même pour les personnes souhaitant faire des courses en ville de Bex ou pour des enfants qui pratiquent un sport ou tout autre type d'activité extra-scolaire au centre.

Bref, la voiture individuelle reste aujourd'hui la meilleure amie du Bellerin. Il est donc venu le temps de prendre une nouvelle voie !

#### **Le groupe Ouverture pose les questions suivantes à la Municipalité :**

- 1) Comment la Municipalité perçoit-elle l'offre de bus entre les hameaux et le centre de Bex? Plus particulièrement concernant les horaires de transports pour les habitants devant se rendre au travail à l'extérieur de la commune, pour les habitants des hameaux voulant faire leurs courses au centre du village et pour les familles dont les enfants ont des activités extra-scolaires au centre ?
- 2) Quelle est la vision de la Municipalité en termes de développement de la mobilité entre les hameaux de Bex et le centre du village ? Plus particulièrement concernant le développement de l'offre de mobilité collective pour les hameaux non situés sur la ligne du BVB?
- 3) La Municipalité envisage-t-elle ou peut-elle envisager un test de navette autonome entre Bex et un ou plusieurs de ses hameaux dans le but d'améliorer l'offre en transport collectif dans la commune ?

Bex, le 22.1.18

- 4) La Municipalité envisage-t-elle ou peut-elle envisager d'approcher un prestataire de service de mobilité tel que Mobility pour mettre en place des zones de carsharing (« partage de véhicule », en français) dans les hameaux ?
  
- 5) Au surplus, la Municipalité envisage-t-elle ou peut-elle envisager d'approcher un prestataire de vélos en libre service pour mettre en place des points de mise à disposition de vélos voire de vélos électriques ?

Au nom du groupe Ouverture...

Michael Dupertuis